

**zpravodaj
vodních
skautů
a skautek**



KAPITÁNSKÁ POŠTA



HKVS
2001/2002
r o č n í k



Kapitánská pošta

Obsah	strana
Kapitáni a kapitánky!	1
Rudyard Kipling – Když.....	2
Informační brožura aneb aby se o nás vědělo	2
Sklonění k vodě	3
Ahoj kamarádi vodáci,	4
Vítání jara na Ploučnici	5
Trimaraton SOB CUP	6
Pardubický triatlon.....	7
Správa národního parku Podyjí – Kalendář vycházek na rok 2002	8
Ahoj! – Majda o Kapitánské poště	9
Výstavba přehrad na Vltavě	10
Námorné tradície Slovákov	11
Guadalcanal 6.	12
Opět o krok blíže k NAVIGAMUS 2003	12
Experimentální archeologie – Pohlazení na srdci	13
Výsledková listina SKARE 2002	14
Výsledková listina Modrá stuha	15
Všichni muži na palubu, promluví kapitán!	15
Výsledková listina Kotorského závodu 2002	16
Čajová plavba 2002	17
Kalendář akcí	18
Registr skautských jachet.....	19
HKVS hlásí	20

To, že chybí smích, znamená, že chybí zdraví. Smějte se tak často, jak jen můžete, udělá vám to dobře. Proto se vesele smějte, jakmile se naskytne příležitost a rozesmávejte také ostatní, neboť to udělá dobře také jim.

Robert Baden-Powell

Kapitáni a kapitánky!

Květen je doba rozvíjejících se vodáckých aktivit a pravidelných soutěží. Mám tím samozřejmě na mysli SKARE, Mimoňské pádlo, Kotorský závod a mnoho jiných. Mám tím ovšem také na mysli nepostupová kola Svojsíkova závodu a hlavně postupový Závod vlčat a světlušek (ovšemže i žabiček). Věřím, že ti naši nejmenší se ukáží být většími, než ti větší, a že se v ústředním kole několik šestek zamodrá. V loňském roce totiž účastníci ústředního kola dostali pamětní trička, dnešní náčelník a místonáčelní Junáka pak dodatečně na jednom sezení Ústřední rady předali některým celebritám trička za účast při finále. A mně potom s velkou chutí předali jedno tričko "Za neúčast vodních skautů". Smál jsem se, pravda, se všemi, ale v duchu jsem prskal, žehral, lál, klel a nadával. No, nebyli vodáci ve finále, nebyli.

Takže ještě jednou:

Doufám, že se to letos ve finále Závodu vlčat a světlušek zase zamodrá. Snad zase dokážeme, že náš vodácký výcvik není hlavní, ale nadstavbovou součástí velké skautské hry.

Kapitáni a kapitánky!

Květen je i nejbližší doba po jarním srazu kapitánů a kapitánek. Ten letošní v Srbsku byl už posledním. Opravdu, další se již konat nebudou.

Od příště to bude vždy sraz Kapitanátu vodních skautů, neboť podle nového statutu tvoří všichni kapitáni a kapitánky Kapitanát vodních skautů, zatímco Rada hlavního kapitanátu už je zase v souladu s tradicemi Hlavním kapitanátem vodních skautů

Plníme tak jednu část svého programové prohlášení vydaného přibližně před rokem 8. dubna 2001.

Sluší se, abychom si je připomenuli:

Zvolený kapitanát si pro své volební období vytkl následující úkoly:

1. Stanovit úkoly a dát prostor samostatné činnosti krajským kapitánům
2. Zlepšit práci jednotlivých komisí nebo pasivní zrušit
Přípravit se na X. valný sněm Junáka, zaujmout postoj k probíhající diskusi (hlavní okruhy: Odběr tisku, nový кроj, reorganizace ústředních orgánů, postoj k ČRDM, vztah k jiným skautským organizacím v ČR, krajské uspořádání Junáka)
3. Dále zlepšovat a prohlubovat vzdělávání činovníků VS, vtahování mladých kapitánů do řešení společných úkolů
4. Hledat cesty k řízení oddílů VS v informační izolaci
5. Dokončit nesplněný úkol - vydat Příručku VS
6. Zlepšit internetové stránky HKVS a KP
7. Spoluúčast na Evropské konferenci, Mattoni Cupu, Carpathii, Jamboree v Thajsku, event. Královské plavbě
8. Programově a organizačně připravit Navigamus 2003
9. Dokončit kroje – spolupráce s Moirou, Jitexem apod.
10. Dokončit návrh nového statutu Řádu stříbrného bobra a medaile Bronzový bobr
11. Rozhodnout o dalším osudu Fondu aktivit
12. Zvýraznit svou podporu MSC Tortuga, dokončit místnost kapitanátu, zvýšit četnost využívání
13. Přejmenovat HKVS na VS a RHKVS na HKVS
14. Nadále zachovávat pocit sounáležitosti s Junákem při výchově dětí, mládeže i dospělých v souladu se slibem, zákonem, Stanovami, a hlavními řády, především Systemizací a Řádem pro vzdělávání činovníků a činovnic.

Odškrtáte-li si splněné a průběžně plněné body, usoudíte, že jsme v uplynulém roce nelenili. A komu se nelení, tomu se nejen zelení, ale v našem případě i modrá. Za to náleží dík nejen osvědčeným borcům, ale v duchu 1. a 3. bodu prohlášení i střední a mladé generaci kapitánů.

A to je dobře.

Váš Vezír

Rudyard Kipling - KDYŽ ...

*Když bezhlavost svým okem klidně měříš,
ač tupen, sám že nejsi bezhlavý,*

*když podezříván, pevně v sebe věříš,
však neviniš svých soků z bezpráví,*

*když čekat znáš, ba čekat beze mdloby,
jsa obelháván, neupadat v lež,*

*když nenáviděn, sám jsi beze zloby,
slov ctností nadarmo však nebereš,*

*když umíš snít a nepodlehnout snění,
když hloubat znáš a dovedeš přec žít,*

*když proti triumfu i ponížení
jak proti svůdcům společným jsi kryt,*

*když nezoufáš, ač pravdivá tvá slova
lstí bídáků jsou pošlapána v kal,*

*když hrouť se tvé stavení a znova
jak dělník v potu lopotíš se dál,*

*když spočítat znáš hromadu svých zisků
a na jediný hod vše riskovat,*

*zas po prohře se vracet k východisku,
a nezavzdychnout nad hořem svých ztrát,*

*když přinutit znáš srdce své a čivy,
by s tebou vytrvaly nejmějněj,*

*ač tep a pohyb uniká ti živý
a jen tvá vůle káže >Vytrvej!<*

*když něhu sneseš přílišnou i tvrdost,
když svůj jsi, všem nechť druhem jsi se stal,*

*když sbratřen s davem, uchováš si hrdost
a nezpyšníš, byť mluvil s tebou král,*

*když řekneš: „svými vteřinami všemi
mně, čase, jak bych závodník byl, služ!“*

*pak pán, pak vítěz na širé jsi zemi
a co je víc: pak, synu můj jsi muž!*

Informační brožura aneb aby se o nás vědělo

A je to tady. Po všech těch řečech o Informační brožure Vodních skautů se práce na ní snad pohne kupředu. Trochu s rozpaky, ale snad s chutí se jí po zhruba půl roce stagnace ujala, spolu s několika odvážlivci, Mája, která se mimo jiné podílí na projektu Vodní skauti do Evropy.

A co to vůbec ta brožura má být? Tato brožura má sloužit jako propagační materiál pro zahraniční zájemce, poskytovat základní údaje o vodním skautingu v České republice a informovat o našich nejdůležitějších tradičních akcích.

Vzniká tedy pod vedením Máji majja@centrum.cz, která má na starost shromáždění a překlady textů a Majdy mabab@seznam.cz, jejímž úkolem je kromě jiného zajištění konečné grafické podoby brožury, včetně obrazové části.

Na jednotlivých částech pracují:

historie – Azimut
táborový den – Chose
slibová slavnost – Šolím
struktura organizace – Vezír
plavidla – Oskar, Majda
akce - Bída, Mája

Brožura bude přeložena do pěti jazyků, a to do angličtiny – Azimut, Šotek; němčiny – Majda, Mája; francouzštiny – Cedník; španělštiny – Lentilka a polštiny – Vezír a Ostraváci. Texty budou doplněny fotografiemi a kresbami.

Kdo může fotografie nebo kresby ilustrující témata obsažená v brožure poskytnout, kontaktujte Majdu na již zmíněné mailové adrese, nebo na telefonu: 0604/523580. Není třeba obávat se ztráty, všechny materiály budou nepoškozené vráceny.

Pokud se najde někdo, kdo je ochoten pomoci, kontaktujte nás, každá ruka se hodí!

Víc hlav, víc ví!

Doufáme, že se i s vaší pomocí podaří co nejdříve práci s úspěšným výsledkem dokončit a oceňujeme snahu všech, kteří se na přípravě jakýmkoliv způsobem podílejí, i těch, kteří se teprve odhodlávají poslat nějaké ty fotky.

Sklonění k vodě

8. Kamenný potok

Kamenný potok, bratr Kamenného vrchu, Zkamenělého zámku, též vsí Kamenné, Kamenice, Kamena, Křemenice a Kameniček skutečně existuje. Voda v něm teče po staletí stále stejnou kratičkou dráhu od rašelinných bahen prameniště do soutěsky řeky Doubravy, již odevzdává s důvěrou svůj proud. Je tam u nás, kde Železné hory ukazují prstem k moravské hranici a Morava zase stejným prstem k srdci Čech. Dělá čest svému jménu. Je v něm opravdu víc kamení než vody, zvláště v létě. Na jaře, to je jiná! To se zmůže i na hukot vody, který vystřídá tichoučké zurčení. Pak skáče přes pobřežní balvany jako mladík. Teče i vodopád, co v létě vypadá jak ubohý čůrek vody z okapu. A dravý je, a hravý! V dravosti unáší břevna ukradená dřevorubcům i větve posbírané pod stromy, kam se jen dostala rozlitá voda. Z těch pak staví hráze, aby dosáhl ještě dál. Je ho všude plno. Je jako mladík - jaro života. Unášeno tušenými možnostmi a probuzenou silou využívá volnosti a pospíchá, zdá se, že kupředu. Máme se tomu stavět do cesty a ukazovat do těsného, věky vyhloubeného koryta? Mladý Kamenný potok by se poděkoval. On je zdvořilý a asi by řekl: „Zkusím to, ale tuším, že se tam teď nevejdu, snad za měsíc, za dva.“ Byla by to pravda. Já jsem si dovolil propůjčit mu těch několik slov pro jejich cenu. Víte už, kde je? No přeci tam na konci ... snad za měsíc, za dva. V lidském životě to nebudou asi tak krátká údobí, ale pro skautského vůdce je to výzva k trpělivosti a k vlídnému doprovodu. Oni i vodní hospodáři jarní přívaly hlavně pozorují a zásahy omezují jen na nejnebezpečnější místa a časy. Dívám se údolím Kamenného potoka. Voda ještě dovádí, ale strhující a ničící síla je dávno pryč. Mechy, včera ještě zalité vodou, se lačně protahují v slunci, ještě kuckají přepité vodou, ale už z ní mají radost. Ten zážitek stál za to. Stoupám strmou stezkou ke skalisku a říkám si, že to bylo hezké zastavení v čase. Mladé síle se má důvěřovat, i když se mi na chvíli může zdát, že všechno zničí. Ona při tom může vykonat i kus užitečného díla jako voda, která očistila ty balvany v korytě a ukázala mi jejich netušenou krásu. Víte, já tady víc než kde jinde věřím v sílu dobré myšlenky a dobrého slova. Zdá se být hukotem bouřlivé jarní vody přehlušeno, ale když on opadne, zjistíte, že zůstala aspoň její ozvěna a o té víme, že se vrací i několikrát. Na shledanou Kamenný potoku! Dívám se jak tvá mladistvá voda tiše vklouzla do moudrých vod řeky, přeji vám oběma šťastnou pouť tou líbezností jarní krajiny. Půjdu také, ještě je třeba obhlédnout nejedno zákoutí plné Krásy. V ní cítím naplnění Pravdy a Lásky. Podle mne jsou sestrami a já toužím po jejich přátelství. Na tvém břehu, potůčku, jsem našel klíček k bráně jara. Díky!

9. Říčka v lukách

Je zase máj. Jaro už nabralo dech a spěchá k létu s náručí květin. Ozdobilo i břehy všech možných vodotečí od potůčků v horských lukách po veletoky nížin. Rozezpívalo ptactvo v zelených korunách, které ukrývají rodící se život jeho hnízdišť. Voda je teď veselá. Snad si chce užít poslední jarní skotačení z dostatku, který je dědictvím po dávno odešlé paní Zimě. Slyšíte se mnou ty nádherné a skryté tóny, které se rok co rok touhle dobou ozývají v skautském srdci? Říkám si s panem Máchou: „Je lásky čas“. Dívám se kolem. Je čas jejího naplnění v přírodě. Je čas o ní přemýšlet sklonění k vodě a snad ji i zapsat prstem do hladiny s tím velkým L, jak je tomu v našem slibu. Zkusme to. Dost možná, že o ní nešeptá jen tichý mech jako v té zmíněné Máchově básni. Určitě o ní ví něco bratr blatouch támhle na břehu a také sestra pomněnka na převisu nad vodou, co pod ním má noru čistotná vydra. Zazpíval o ní krásný ledňáček v mihotavém letu i sestra rybka, která se stala potravou pro jeho děti. Víte proč to umějí? Oni jsou pravdiví ve všem, co dělají i jak se ukazují svému okolí. Představte si, jak by to vypadalo, kdyby někdo napíchal do zeleně na břehu umělé kytky. Jsou prý krásné a vydrží bez lidské péče, tvrdí reklama. Což takhle přidat ještě gypsověho ledňáčka? A vydrú? Postojí, neuletí, neuteče. To bude podivná! Absurdní, vidte, možná i komické. Ruku na srdce, taky jste si o samotě uprostřed krás májové přírody všimli, že jste někdy gypsoví? Já ano. To je vždycky, když se tváříme, když si hrajeme hru na „jakodokonalost“. K té patří i „jakopravdivost“ a Jakoláska“. Brr! Víte co? Já teď nabírám do hrsti tu jarní vodu a myju si oči: „Bystrá vodo, děkuji Ti. Probud, prosím Tě, můj vnitřní zrak, ať s bystrozrakým pohledem na sebe mohu jít a sloužit lidem i světu. Mám je rád. Chci jim to říci. Chci jim to ukázat“. Ještě jednou se skláním k vodě pro pár kapek: „Díky, sestřičko, chladivá vodičko. Díky za radu. Budu naslouchat i poslouchat“. To jsem si potřel uši. Krásně to chladí v májovém vánku. Ke sklonění k vodě Vás pozval

Váš Petr Hájek - Balú



Ahoj kamarádi vodáci,



Tak to máme za sebou. Ptáte se co? No přeci XI. Ročník Odemykání Doubravy a vodácký sjezd Pařížov - Ronov. Jaký byl ten letošní ročník? Podle mě paráda a myslím si, že ostatní mi dají za pravdu. V předvelikonoční sobotu se nás pod Pařížovskou přehradou sjelo rekordní množství: 530 vodomilů na 308 různých plavidlech od K1, C1, C2 až R4 a R6. Podařilo se nám zajistit opět o jeden kubík vody víc oproti loňsku a také o hodinu delší čas vypouštění přehrady. Někdo možná namítne, že je to stále málo, ale věřte mi, že děláme maximum. Kdo neví, co je to vodoprávní řízení (v našem případě za účasti a každý se samostatně vyjadřuje), ten pochopí složitost zajistit vodu na tuto akci. Počasí nám všem opravdu přálo a tak jsme v 11⁰⁰ hodin za

účasti vodníků Doubraváků zahájili vodáckou sezónu 2002. Někteří nedočkavci vyrazili hned s vodou a záhy zjistili, že jsou na suchu. Délka sjezdu byla 10,2 km a první polovina vedla zalesněným údolím až k Mladoticům, kde byla občerstvovací zastávka k načerpání sil před obávanými peřejemi s Martinským kamenem uprostřed. Tento úsek jako každoročně otestoval vodácké dovednosti všech plůjců. Chtěl bych za všechny, kteří to potřebovali, poděkovat hasičům z Ronova za pomoc při lovení nedobrovolných plavců pod peřejemi ve vodě teplé 6,5° C. Stále mě ale zarazí, jak někteří vodáci vyráží na vodu tohoto stupně obtížnosti a v této roční době. Cituji jednoho vodáka „udělaného“ na raftu, který měl bulvy vyvalené k vypadnutí: „Ty vole, já sem se málem utopil“. Jeho vodácká výstroj se skládala z vojenských maskáčů a kanad. Další, co mě zarazí, je alkohol na vodě. Nemám nic proti trošce pro zahřátí, ale přijet do Mladotic napitý jak houba, a se slovy „jedeme na Martin“ vyrazit dále, je trošku moc. Jsme rádi, že letošní zranění byla pouze lehčího rázu - vykloubený palec, naražené koleno a pár odřenin. Další plavba vedla Chittussiho údolím až k Ronovu, kde nás čekal jez, cesta místní bažantnicí a před cílem v klubovně skautů ještě slalomová trať. V klubovně vládla pohoda, některé využili zvýšeného stavu a vyrazili ještě jednou pod přehradu (voda tekla do 17⁰⁰ hodin), ostatní odpočívali a popíjeli.

A plány do budoucna? Vyběhat povolení k vypouštění přehrady i na podzimní Zamykání Doubravy (27. 10.) a příští rok zajistit vodu na sobotu i neděli při XII. ročníku Odemykání Doubravy 2003 (29. – 30. 3. 2003).



**S vodáckým AHOOOJ
Za skauti Ronov Franta Zvěřina**

Vítání jara na Ploučnici

Jiří Řeháček

Mimoňští vodní skauti a vodácká veřejnost se sešli na břehu řeky Ploučnice, aby slavnostně přivítali jaro a odemkli po zimním spánku svoji řeku. Mimoň - Zimní spánek řeky Ploučnice je dnes již minulostí. 25. října minulého roku uskutecnili vodáci z Mimoňe svoji poslední plavbu se 49 loděmi po řece a potom symbolickým klíčem uzamkli řeku. Tím jí dali možnost, aby si odpočinula od civilizace a jejího nepříznivého vlivu a také dali klid rybám, zvěři a ptákům žijícím u řeky.

Trojím klíče otočením ...

Tak jako každý rok, i letos, ke konci března odemykají skauti - vodáci v Mimoňi řeku Ploučnici. Ještě sice poletoval poslední sníh, ale první jízda po řece začala od průrvy v Novínách pod Ralskem až k loděnici a přístavu vodních skautů ve středu města. Tento vodácký sjezd měl letos zvláště pojmenované úseky, kterými všichni projížděli. Od průrvy, nazvané veselá díra, se jelo dále na Frenkyho útesy, Dědkovou peřejí k Bovicím, Kazatelně, Korytem česko-německého přátelství na Rikiho šapito, Cipajsovou mělčinou, následoval Eskymův skluz, pak na soutok, Poslední peřej až konečně na Zámek na řece u loděnice.

Tam se slavnostně odemykají velkým symbolickým klíčem vody řeky Ploučnice. Letos je to již čtvrtý rok, co bývalý starosta mimoňské radnice Zdeněk Veselý založil spolu se skauty a vodáky tuto tradici města. Jako každoročně, byl to Zdeněk, který odvážně, za každého počasí, vstoupí do středu řeky a odemkne jí slovy: „S prvním klíče otočením, tobě, řeko živle se klaním. S druhým klíče otočením, ryby, raky, žáby prosím, též vodníky, bludičky a víly, aby při nás lidech byli. S třetím klíče otočením, řeku spící v bdící měním!“ Po posledních slovech následovalo zvolání kapitána přístavu „Vodácké sezóně 2002 třikrát ÁÁÁhóóój!“, ke kterému se přidali všichni účastníci plavby i diváci na břehu řeky. Potom následovalo ve Skautském domě nejen první sušení mokrých ponožek a oděvů, ale také velká oslava jara.

Oslava jara na kterou se nezapomíná.

Byla to letos přímo „hostina“, která byla připravena pro všechny účastníky první plavby. Vzhledem k tomu, že byli všichni pořádně prokřehlí, uvítali teplou krutí nudlovou polévku, 300 exkluzivních bramboráků se zelným salátem a horký čaj. Vždyť letos mimo mimoňáků se zúčastnili první plavby i skauti a skautky z Jablonce nad Nisou, Turnova, Kralup nad Vltavou a i přátelé-vodáci z USA. Všichni si

odnášeli mimo dobré nálady i pamětní účastnické lístečky na památku oslavy jara, na kterou tak lehko nezapomenou.

Vyznání živé vodě.

Všichni vodáci se v tento den zamýšlejí a vyznávají lásku vodě, která je pro ně přítelkyní. Může však být i zrádná, přecení-li někdo své síly. „V posvátném tichu přírody nás vyrušila nezkrotná řeka Ploučnice, která se vine ve svých meandrech v naší malebné české krajině. Slyšíme ji jako hudbu, mění se z perlivého zpěvu, zvonivého zurčení, až po hluboké tóny a tajemný hukot. Žene se přes ohlazené balvany do rákosí s cinkotem rozstříkaných kapiček vody, dovádí ve

vírech, podemílá břehy a tím pozměňuje tvář matky země. Je starostlivou a vzornou ochránkyní ryb, ptáků, raků, hmyzu i zvěře, žijící v jejím povodí. Nikdy se před ničím nezastaví, nezalekne, nedá si poroučet a zůstává vždy svobodná. Je to živěl, bez kterého by nebyl dnešní, ale ani ten budoucí svět.“

Naše první plavba po Ploučnici.

Někteří mimoňští skauti-vodáci si řekli, že když už mají na vodě své lodě a i mokrá pádla, že se hned po odemykání řeky vydají na svoji první jarní plavbu po meandrech Ploučnice.

Když propluli nejtěžší úsek cesty, chtěli si trochu odpočinout a protáhnout se na suché zemi. Přirazili ke břehu, vystoupili z pramic a zajistili lodě a pádla. Ale hned je na kraji lesíku zaujala zvláštní hnědá hromádka. Ta se k jejich velkému překvapení pohnula. Nebyla to hromádka krčka, ani mraveniště, ale kluci vyplašili sluku. Co je nejvíce udivilo, že neulétla. Začala pomalu kulhat, jako by jí nic zlého nehrozilo. Napřed jí kluci litovali, mysleli si, že je asi poraněná, ale pak si uvědomili, že má asi někde na blízku hnízdo s mladými. To sluka dělá, když chce odpoutat pozornost vetřelce od hnízda. Je to velmi pečlivá a starostlivá matka. Když jsou její děti v nebezpečí, tak je vezme do zobáku a přenášá do úkrytu. Všichni kluci ztichli a se zatajeným dechem pozorovali sluku. Pak, aniž by si něco řekli, nasedli jako na povel zpět do lodí a ujížděli dál po řece. Nechali starostlivou „simulantku-kulhavou sluku“ pomalu mizet na okraji meandrů řeky.

Tímto zajímavým pozorováním přírody skončila první jarní plavba mimoňských skautů po Ploučnici. Kluci měli radost, že příliš nenarušili život v přírodě, jak jim to vlastně ukládá i šestý bod skautského zákona: „Skaut je ochráncem přírody a cenných výtvarů lidských.“



-Foto: Jiří Řeháček

-I když poletovaly poslední vločky letošního sněhu, tak dal kapitán Cipajs povel: „Jdeme do toho!“ A tak se jelo.

TRIMARATON SOB CUP

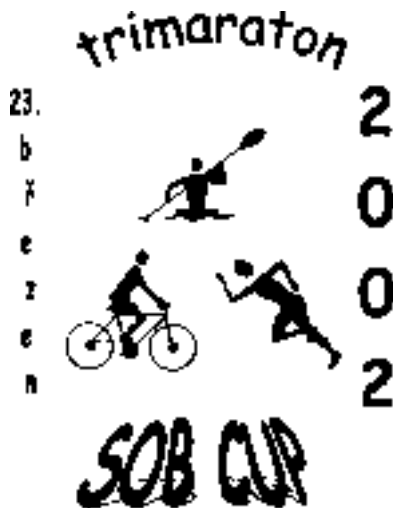
23. 3. 2002

Jupp

Tak jsme se jednoho krásného slunného dne dozvěděli o akci jménem trimaraton SOB CUP. Sice nás trochu zarazilo březnové datum, ale ujištění Juppem, že pro extrémní závody je vhodné studené počasí, jsme nad tímto faktem přestali bádát a jen jsme tiše doufali, že při zmateném počasí letošní zimy bude alespoň 15°C.

SOB CUP - tento nevinný název pod sebou skrývá náročný závod konající se v krásné krajině Českého Krasu. Závodí se v kategoriích: jednotlivci muži, dvojice muži a dvojice mix. Účastníci tohoto závodu musí uběhnout 42,195 km (pokud závodí jako dvojice, pak se na trati střídají), ujet na kole 42,195 a stejnou vzdálenost překonat i na lodi (jednotlivci na kajaku, dvojice na kanoi). Snahou je nejen ujet tuto trať co nejdřív, ale mnohdy také přežít všechny útrapy a závod dokončit.

Celý týden před závodem s obavami sledujeme předpověď počasí a čím dál víc v nás hlodá pokušení se odhlásit.



Teploty mají klesat na nulu a má sněžit. Ve čtvrtek večer jsme už pevně rozhodnutí: "jedem!" (Pomohl k tomu hlavně 1. povodňový stupeň na Berounce, který slibuje pěknou projížďku).

Sraz všech účastníků – Šroub, Jupp, Mirek a Dejcha a organizátorů – Terka a Sysel je na Vechtrovně Korno (v Srbsku u Berouna) v pátek večer. Ráno s obavami vstáváme a vyhlížíme ven, je tam nasněženo a sluníčko se směje někde vysoko nad mraky. Čeká nás vskutku velice náročný závod, neboť jak pravil Sysel, padají Hovna s háčkem (omlouvám se za tento výraz, ale přesně vystihl to, co nás celý den provázelo).

Start je v 8.05 SEČ. Maraton absolvujeme na 5 ti kilometrovém kolečku, neboť původní dvojnásobná trať byla zatopena rozvodněnou Beroučkou, která postupně zatopuje i části našeho úseku. Já a Mirek se střídáme, kluci to jedou na svy vlastní triko (vůbec jim nezávidíme). Po absolvování běhu vyrážíme na trať kola. Zrovna neprší, nesněží a sem tam vykoukne i sluníčko. Je totiž kolem půl dvanácté a za půl hodiny má startovat Pražský půlmaraton a ti mají vždy objednáno slušné počasí. Trať kola vede krásnou krajinou Českého Krasu. Nejvíce nás nadchlo údolí řeky Loděnice (však tam také svítilo sluníčko!) Jedinou nepříjemností je silný protivítr, který nás provázel víc než 2/3 trasy. Šroubovi tento větríček odnesl mapu, a tak bloudil, až dobloudil zpět do Srbska. Už se moc těšíme, až se posadíme do lodí. Konečně nasedáme. V Berounce je 267 m3, takže to pěkně frčí. Sem tam nás obšťastní nějaká sněhová vánice, ale také se ukáže sluníčko. Čtyři ze sedmi jezů jsou nesjízdné kvůli obrovským vývařistům, 2 jedem úplně mimo jez a 15m dlouhá retardérka v Modřanech má 2m. Cesta příjemně ubíhá a na jednou jsme ve Vltavě. Už zbývá pouze dojet k Barrandovskému mostu, vydrápat se proti proudu, objet ostrov a hurá do cíle. Kde ten však je? Organizátoři nikde, a tak pátráme v Kotvě Bráník (tam nás nechtějí vpustit do jediné klubovny - no, stejně patřila TOMíkům). Nakonec cíl i s organizátory nacházíme ve Slavoji. Konečně! Rychle se převlékáme a snažíme se zahřát. Netrpělivě vyhlížíme další závodníky. Ti nakonec svorně doráží už za tmy. Po zahřátí si všichni sdělujeme své zážitky a jsme rádi, že jsme to ve zdraví přežili (teda snad).

A jak to všechno dopadlo:

- Dvojice mix
- 1. Dejchy, Mirek: 8:54:36
- Jednotlivci
- 1.-2. Šroub: 11:23:33
- 1.-2. Jupp: 11:23:33





Pardubický triatlon

Dne 13.4. ve 13:00 byl ohlášen začátek prvního ročníku Pardubického triatlonu. Samozřejmě, že se začalo s přípravou trati poněkud dříve a start se poněkud opozdil. Po-

časí bylo naprosto ideální (o tom svědčí i výsledné časy) a snad to nikomu nevadilo. Na startu vyseli mapky tras a přesně vyčíslené kilometry. Takže hned každý věděl že ho celkem čeká 8,9 km na vodě, 10,29 km na kole a 6,42

km po svých. Jediný Jupp měl tro-

chu jiné vzdálenosti, ale tím nikoho nechci zatěžovat. Pokud si to ale chcete vypočítat, je to příslušný údaj děleno třemi a vynásobeno pěti ±.

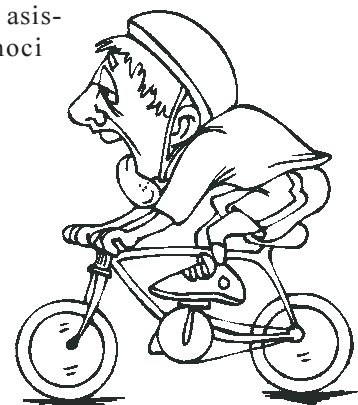
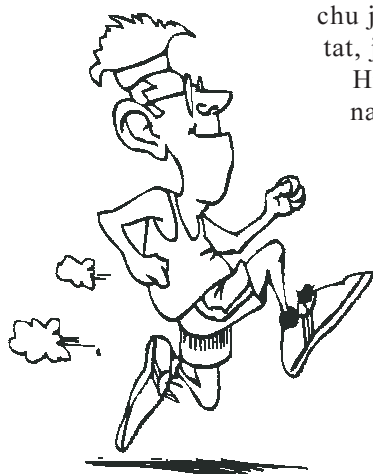
Hned po odstartování jsme věděli jak to asi přibližně dopadne a že všichni budou na bedně. Bohužel se sešla jen elita a jedny sušandy z Pardubic. Ostatní, kteří měli celé dva měsíce co o tom věděli plno řečí, jak nás předběhnou a doběhnou, tak nepřišel nikdo a opět závodili staré známě dvojice. Jen

Rákos a Robin nevyrazili. Rákos sice na startu asistoval, ale jeho společník (prý po náročné noci a v přípravě na další) nedorazil.

Takže se běhalo, jezdilo a prostě makalo a to tak, že to všichni vydrželi až do cíle. Následné vyhlášení bylo v příjemně vytopené Hydrovce, klubovně Sedmičky a pak už se šlo a jelo domů.

Jen trochu doufáme, že příští rok bude větší účast.

zapsal Datel



Pardubický triatlon - výsledková listina

Kategorie	1. činnost	jméno	1. Kolo			2. Kolo			3. Kolo		
			voda	kolo/běh	kolo/běh	voda	kolo/běh	kolo/běh	voda	kolo/běh	kolo/běh
Jupp	kolo	Jupp	0:20:35	0:28:55	0:38:45	1:00:20	1:08:00	1:16:00	1:38:30	1:46:15	1:54:30
			4. Kolo			5. Kolo					
			voda	kolo/běh	kolo/běh	voda	kolo/běh	kolo/běh			
			2:18:30	2:28:00	2:35:00	2:58:20	3:04:40	3:11:48			
2 muži	kolo	Štír	0:23:25	0:32:15	0:41:00	1:12:00	1:20:45	1:31:20	1:58:20	2:07:30	2:19:05
	běh	Uhoř	0:23:25	0:32:25	0:40:00	1:12:00	1:21:30	1:31:00	1:58:20	2:07:50	2:19:05
	kolo	Šraub	0:22:30	0:30:15	0:40:00	1:08:50	1:15:45	1:24:20	1:52:00	2:00:00	2:09:46
	běh	Stopař	0:22:30	0:32:50	0:41:00	1:06:50	1:18:30	1:24:40	1:52:00	2:02:15	2:09:30
2 ženy	běh	Polárka	0:25:30	0:34:50	0:44:10	1:13:00	1:22:00	1:31:20	2:00:00	2:00:45	2:19:30
	kolo	Viky	0:25:20	0:33:50	0:44:10	1:13:00	1:21:20	1:31:20	2:00:00	2:09:00	2:19:30
	kolo	Jana	0:28:55	0:41:30	0:53:30	1:26:20	1:37:00	1:47:00	2:21:15	2:33:00	2:45:30
	běh	Blinky	0:30:30	0:41:30	0:53:20	1:26:20	1:38:30	1:47:00	2:21:15	2:32:00	2:45:30
	běh	Mája	0:24:10	0:36:05	0:45:00	1:15:10	1:28:30	1:37:00	2:05:40	2:16:40	2:28:00
	kolo	Bliť	0:24:10	0:33:50	0:46:00	1:15:10	1:27:20	1:37:00	2:05:40	2:15:20	2:28:00

SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU PODYJÍ

Kalendář vycházek a exkurzí pro veřejnost na rok 2002

ČERVEN

15. 6. sobota - Rozkvetlým Podujím

Vedoucí: Jana Tábořská - Správa NP Podují

Sraz: 9,00 h - Lukov, před hospodou

Trasa: Lukov - Gališské louky - Uhlířova louka - Klaperův potok - zpět do Lukova, středně náročná trasa, cca 10 km, návrat asi ve 13,00 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Zaměření: květena středního Podují

29. 6. sobota - Mikrosvět Podují

Vedoucí: Olga Meixnerová, Martin Škorpík - Správa NP Podují

Sraz: 9,00 h - Čížov, před budovou Návštěvnického střediska Správy NP Podují (auta je nutné odstavit na parkovišti před obcí)

Trasa: Čížov - Kozí stezky - Klaperův potok - zpět Čížov, cca 8 km poměrně náročným terénem, návrat cca po 13,00 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Zaměření: hmyz NP Podují a ostatní bezobratlí

ČERVENEC

6. 7. sobota - Krajina a lidé

Vedoucí: Lenka Reiterová - Správa NP Podují

Sraz: 9,00 h - Havraníky, u kostela

Trasa: Havraníky - Sealsfieldův kámen - Papírna - Baštův mlýn - U tří lip - Havraníky, cca 10 km středně náročným terénem, pro zájemce možnost zacházky na Šobes a zpět (+ 3 km) s ukázkou teplomilných plevelů aj., návrat do 13,00 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Zaměření: botanika, vliv člověka na vegetaci a krajinu, péče o nelesní plochy

20. 7. sobota - Výprava za system (autobusem po maloplošných chráněných územích Moravskokrumlovska)

Vedoucí: Vlasta Škorpíková - Okresní úřad Znojmo

Sraz: 8,30 h - Znojmo, parkoviště u Zimního stadionu

Trasa: autobusem - Znojmo - Hostěradice - Moravský Krumlov - Jamolice - Znojmo; s návštěvou lokalit: přírodní památky U kapličky a Stříbrný vrch, navržená Národní přírodní rezervace Moravskokrumlovské slepence, lokalita sysla obecného u Jamolic; čas na oběd v Moravském Krumlově, návrat asi v 17,00 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Nutná předchozí přihláška: do 10. 7. 2002 na Správu NP Podují u Markéty Jelínkové (tel. 22 67 22 nebo 22 11 15). Při nedostatku zájemců může být akce zrušena.

Cena: 100,- Kč (úhrada dopravy)

Zaměření: základní informace o vybraných zvláště chráněných územích Znojemska

SRPEN

3. 8. sobota - Okolí Bítovského hradu - romantický sen a nostalgický historismus hrabat Daunů

Vedoucí: Jan Kozdas - Státní památkový ústav Brno

Sraz: 9,00 h - Bítov, náměstí, před budovou Obecního úřadu

Trasa: Bítov - Lipová alej - Mohyla předků - Lesopark - Slaměný most - Jezírko lásky - Hraběcí studánka - Daunovská brána - Červená kaplička - zpět, cca 7 km nenáročným terénem, návrat cca ve 13,00 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Zaměření: parky, lesoparky a drobné stavby v okolí Bítovského hradu

24. 8. sobota - Za hardeggským vodníkem

Vedoucí: Jiří Svoboda - Základní škola Loucká

Sraz: 9,00 h - Čížov, před Návštěvnickým střediskem Správy NP Podují (auta, prosím odstavte na parkovišti před obcí)

Trasa: Čížov - Keple - Hardeggský okruh (Haardeggská vyhlídka, hranice, podél Dyje) - Čížov, středně náročný terén, cca 8 km, návrat maximálně do 13,00 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Zaměření: historie, literatura a pověsti Podují

ZÁŘÍ

7. 9. sobota - Netopýří noc

Vedoucí: Anton Mayer - Naturhistorisches Museum, Rakousko, Antonín Reiter - Jihomoravské muzeum Znojmo (pořádáno ve spolupráci s Českou společností pro ochranu netopýřů a Správou NP Thayatal v rámci Evropské netopýří noci)

Sraz: 20,00 h - Hardegg, před celním prostorem hraničního přechodu (auta je nutné odstavit na parkovišti před obcí Čížov)

Trasa: předem určená stanoviště na české a rakouské straně hranice, Hardegg, zakončení ve 24,00 h

Nutné vybavení: terénní obuv, funkční baterka, cestovní pas

Zaměření: přiblížení života netopýřů, ukázka jejich odchytu do sítí, určování druhů, sledování ultrazvukovým detektorem

21. 9. sobota - Dřeviny Podují

Vedoucí: Petr Vančura - Správa NP Podují

Sraz: 9,00 h - Podmolí, odstavná plocha u rybníka

Trasa: Podmolí - Šobes - Liščí skála - Lipina - Podmolí, středně náročný terén, 12 -15 km, návrat cca v 15 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Zaměření: duby a ostatní dřeviny NP Podují

Dokončení na následující stránce

Dokončení:**Kalendář vycházek a exkurzí pro veřejnost na rok 2002****ŘÍJEN****5. 10. sobota - Po trase historického znojemského vodovodu**

Vedoucí: Mgr. Jaroslav Šmerda - Jihomoravské muzeum Znojmo

Sraz: 10,15 h - Citonice, před hospodou u Götzů (možno použít vlakový spoj)

Trasa: Citonice - tratí Smoha - Gránické údolí - Cínová hora - Znojmo, středně náročný terén, cca 12 km, konec asi ve 14,00 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Zaměření: hlavní zdroje starého znojemského vodovodu, drobné stavby a zbytky důmyslného technického díla, geologické zajímavosti

19. 10. sobota - Podyjím po stopách pravěkého člověka

Vedoucí: Zdeněk Čížmář - Ústav archeologické památ-

kové péče Brno

Sraz: 9,00 h - Znojmo, u budovy Jihomoravského muzea, Přemyslovců 6

Trasa: Znojmo - Hradiště - Mašovice - Králův stolec - Znojmo, středně náročný terén, cca 12 km, návrat asi ve 14,00 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Zaměření: návštěva vybraných archeologických lokalit v Podyjí

PROSINEC**31. 12. úterý - Silvestrovská vycházka do Hardeggu**

Vedoucí: Jan Kos - Správa NP Podyjí

Sraz: 13.00 h - Čížov, před budovou Návštěvnického střediska Správy NP Podyjí (auta je nutné odstavit na parkovišti před obcí)

Trasa: Čížov - Hardeggská vyhlídka - Hardegg - Reginfelsen a zpět, cca 8 km nenáročným terénem, návrat do 17,00 h

Doporučené vybavení: terénní obuv, svačina

Zaměření: rozloučení s rokem 2002 a zimní přírodou Národního parku Podyjí

Ahoj!

Vzhledem k tomu, jaká situace nastala kolem kapitánské pošty, rozhodla jsem se místo kritiky začít s touto situací něco dělat. Možná by bylo vhodné zajistit korektora, což jsem vlastně již

udělala, protože to budu korigovat buď já, nebo Cedník, a pak jde o to, a to hlavně, zajistit dostatek článků. Takže...

Tímto jste byli zvoleni jako první skupina, kterou budu urgovat. Až dostanu od Sama ostatní kontakty, budu dupat i po nich.

Ráda bych to rozjela, tudíž...

Prosím vás, pokud se ve vašem okolí něco děje, už je slušné počasí, tak toho snad bude dost, napište o tom, nebo tím alespoň někoho pověřte. Každý řádek se počítá, budu vděčná téměř za cokoliv. A foťte a foťte. A forma odesílaných příspěvků? Ideální je, alespoň v mém případě, posílat to elektronickou formou, přes internet jako přílohu mailu. Fotky by bylo lepší posílat poštou, slibuji, že je vrátíme.

Další forma je tedy pošta, pokud to jde, posílejte příspěvky na disketě, a ne vytištěné na kusu papíru! Zbytečně to přidělává práci. Přepisovat budu pouze ty příspěvky, které budou napsané na psacím stroji nebo čitelně rukou, eventuálně kopie z novin, časopisů a knih. Obrázky posílejte pokud možno v originální podobě, kopírované obrázky z novin, nebo kopírované fotografie nepřijmu.

Tak to by asi mohlo být vše.

Předem děkuji, jménem Jacka a redakce vůbec, za zaslané příspěvky, budeme se na ně těšit.

Ahoj Majda

VÝSTAVBA PŘEHRAD NA VLTAVĚ

VD HNĚVKOVICE - KOŘENSKO

Vodní díla Hněvkovice a Kořensko byla vybudována v letech 1986-1991 a jsou nejnovějšími stupni vltavské kaskády. Obě díla leží na horním toku Vltavy u města Týn nad Vltavou.

VD Hněvkovice leží 5km proti proudu řeky od Týna nad Vltavou. Hlavním účelem je zabezpečení technologické vody pro jadernou elektrárnu Temelín. Další součástí vodního díla je lektárna a pro budoucí využití je připravena stavební část plavební komory. Délka vzdutí ve zdrži dosahuje 16,2 km a zátopová plocha je 312ha.

Vlastní vodní dílo tvoří betonová tížná hráz, plavební komora a vodní elektrárna. Čerpací stanice pro jadernou elektrárnu Temelín, umístěná na levém břehu, součástí vodního díla není.

Hráz je betonová tížná se třemi korunovými přelivy. Přelivy, každý o šířce 12m, jsou hrazeny 7,7m vysokými segmentovými uzávěry. Celková kapacita přelivů je 1011m³/s při hladině 370,5m n.m. Funkci spodních výpustí zde plní obtok plavební komory. Vypuštění stálého nadržení pod kótu 365 m n.m. však za provozních odběrů jaderné elektrárny nelze provádět.

Plavební komora je umístěna u pravého břehu, mezi přelivovými a břevovými bloky. Maximální spád je 19,0m, půdorysné rozměry komory 45,0m x 6,0m. Plavební komora je určena pro lodě do nosnosti 300t, v současné době není vybavena technologickým zařízením.

U levého břehu je v pokračování osy hráze umístěna vodní elektrárna. Elektrárna je osazena dvěma Kaplanovými turbínami s výkonem 2 x 48MW a zpracovává přirozené průtoky, po odečtení odběru čerpací stanice JETE, v průběžném až pološpičkovém provozu. Přes korunu hráze vede komunikace napojena na levpbřežní a pravobřežní silniční síť.



VD Kořensko se nachází 2km pod ústím Lužnice do Vltavy v rozsahu vzdutí nádrže Orlík. Zajišťuje trvalou hladinu v Týně nad Vltavou, homogenizaci odpadních vod z JETE a provoz malé vodní elektrárny. Po technologickém vybavení plavební komory bude v budoucnu na tomto úseku umožněna lodní doprava.

Jezové těleso tvoří tzv. „ponořený stupeň“, to znamená, že voda je zde zadržována pouze v době, kdy hladina nádrže Orlík nebude dosahovat maxima. V opačném případě bude stupeň zatopen vzduťou hladinou. Konstrukci jezu tvoří čtyři pole o délce 4x20,0m. Hradicí konstrukci tvoří ocelová dutá klapka hradicí výšky 4,8m. Spodní stavba je betonová se zaobleným prahem vysokým 3,2m nade dnem. Vodní elektrárna je umístěna vlevo mezi jezem a plavební komorou. Jsou zde dvě přímoproudé kolenové Kaplanovy turbíny s max. výkonem 2x1,9MW. Celá konstrukce vodní elektrárny je z monolitického betonu a zastřešena mostními prefabrikáty. Vlevo od elektrárny je vybudována stavební část plavební komory stejných parametrů, jako na VD Hněvkovice. Technologicky zatím není vybavena. Vybudováním stupně Kořensko se, mimo jiné, odstranily nepříznivé hydrologické poměry na konci vzdutí Orlické nádrže v oblasti Týna nad Vltavou, v případech, kdy dochází k zaklesnutí hladiny.



Námorné tradície Slovákov.

VZ 4/2002

„Slováci na svetových moriach“ - pokračovanie

Thurzove štrachácie sa však neskončili. Keďže jeho doklady sa pri stroškotaní rozplynuli v slaných vodách, musel sa živiť ako prístavný robotník v brazílskom Santosé. Až neskôr sa mu podarilo dostať sa na nórsku plachetnicu Corinna a s ňou prísť do Hamburgu. Nejaký čas námorníči na nemeckom parniku Tinos. Už ako dvadsaťštyri ročný kapitán diaľkovej plavby ovládol osem jazykov a pustil sa do štúdia turečtiny a španielčiny. O rok neskôr stál mladý Slovák na kapitánskom mostíku parníka Gróf Tisza Istvan. Neustále bol na mori, prebrázdil všetky oceány. Na parniku Attila oboplával Austráliu a Južnú Ameriku.



V iste manželke do Barskej Bystrice sa v roku 1912 postarala, že za posledných pätnásť rokov bol iba dva razy doma na Vianoce. Stal sa z neho jeden z najskúsenejších a najodratnejších moreplavcov tých čias.

Počas prvej svetovej vojny využívalo jeho schopnosti a vojenské námorníctvo. Bol veľiteľom skupiny mihľoviek. Július Thurzó po rokoch strávených na moriach definitívne zakotvil na Slovensku ako prístavný kapitán mal „pod pačom“ celý Dunaj na česko-slovenskom území. V roku 1948 sa utiahol do Radvane, kde o rok neskôr vyčerpaný drsným námorníckym životom zomrel. Poseďón si vybral svoju gaň.

Túžba spoznať svet, túžba po romantike a unikajúcej nezáživnej nudnej úradníckej práci priviedla medzi námorníkov Tíša J. Gašpara spisovateľa, novinára, politika. Tri mesiace pred maturitou na martinskej obchodnej akadémii zdúpkal na more. Medzi námorníkmi strávil sedem rokov a svoje neopakovateľné zážitky z cesty zinečil v románoch Červený koráb (1913) a Námorníci (1933).

V rakúskom námorníctve pracoval a syn Karola Kuzmányho Ladislav Bol lodným inžinierom, staviteľom námorných lodí a zastával funkciu hlavného námorného inžiniera Rakúsko - Uhorska.

V Trenčine vyrástol ďalší muž, ktorému nebolo súdené snívať o dobrodružných a nebezpečných cestách nad mapou pri rodinnej kozube. Aj František Cibik (1912 - 1970) odišiel do sveta ako pätnásťročný šarvanec. Aj on musel dospieť rýchlo. Po absolvovaní námornej akadémie v Kotore, prišly očakávaná vstúpi v roku 1933 ako kadet v roli plavčíka na palubu staručkej Lite Ewy. Na lod sa svetlo ešte petrolejkám. Nebola to žiadna panňa - zázračnica, veď stažilo, aby more silnejšie zautočilo a loď sa razom ocitla bez svetiel, vydaná napospas nevysobytému osudu. Smutne nebezpečensťo okolo neho však krúžilo neskôr na poľskej osobnej lodi Pi suursk, plávajúcej medzi Baltom a Severnou Amerikou. Zračujúca burka na Atlantiku zasahla loď naplno. Navigačného dôstojníka Cibika zachránila kompasová skrinka, ktorej sa s vypätím všetkých síl držal, kým rozčúrený živel ničil všetko čo mu prišlo do cesty.

Počas druhej svetovej vojny bol veliteľom dunajských lodí a po oslobodení začal pracovať na povereníctve dopravy. Jeho cesty do sveta sa rýchlo stali trňom v obru palickej mašinerii, ktorá z neho hravo vyrobila Titovho špióna.

Pokračovanie nabudúce

GUADALCANAL 6.

Jirka Hold - Amateur (t.č. USA)

V námořním museu jsem pro vás vyhledal obrázky z vyloďování jednotek americké námořní pěchoty na ostrov Guadalcanal, obrázky z Hendersonova letiště a několik obrázků z bojů uvnitř ostrova. Pro skautky pak obrázek příslušnice Námořní pěchoty (US MARINERS) a další snímek, jak ženy - členky Leteckých jednotek Námořní pěchoty zastoupily muže v opravářských dílnách. Na tomto snímku jsou USMC při doladování oprav na bombardéru B - 25 MITCHELL. Určitě také bude děvčata zajímat, že ženy sloužící v US MARINERS fasovaly k uniformám dokonce i rtěnku, která byla pro ně speciálně vyvinuta a nazvána „Montezuma Red“. Že by i HKVS pro naše vodní skautky navrhl speciální rtěnku nebo parfum?

Obrázky nemají bohužel příliš dobrou kvalitu, prosím uvědomte si, že byly naskanovány z materiálu 60 let starého. V KP vám představíme dva z nich („Členky Leteckých oddílů USMC opravují bombardér“ a “Tri lehke tanky M3A1 postupují v dzungli Guadalcanalu“), ostatní si můžete prohlédnout na <http://www.hkvs.cz/>



Opět o krok blíže k NAVIGAMUS 2003

Na jarním srazu K+K v Srbsku došlo opět k posunu v přípravě na NAVIGAMUS. Proto pro ty, kteří se z různých důvodů nemohli zúčastnit, několik informací:

Na základě předběžných přihlášek, vydaných na srazu, došlo k bezproblémovému rozdělení přístavů a samostatných oddílů na dvě části. A to příslušníky Japonského císařského loďstva a na příslušníky Tichomořského loďstva USA.

Na poradách jednotlivých loďstev byly řešeny další otázky válečné strategie. Zejména ale příprava programů střetnutí, která budou iniciována ze strany japonské v pátek - motto - TOKIJSKÝ EXPRES a ze strany USA v sobotu - motto - ŽELEZNÝ PRŮLIV.

Admirál Isoroku Jamamoto jistě promine a velkoryse přehlédne mé vměšování, které se týká jeho císařského válečného loďstva. Japonci i námořníci US mariny připravte si nabídku jednotlivých střetnutí, formou hlavně netradičních her i soutěží od nejmenších 15 - 20 účastníků až po velké 30 - 50 i více na každé straně.

Na táborech prakticky vyzkoušejte realnost vašich nabídek, vychypte vodní blechy a mouchy tak, aby to vše klaplo na 100%.

Na podzimním srazu 18.-19.10.2002 v Dobronicích se nabídky stran sestaví a předloží vrchnímu velení k posouzení a ke konečnému výběru.

Jistě vás některé zajímá jak to bude s dalšími přihláškami a rozdělením. Systém dalšího přihlašování jistě upřesní Bimbo. Rozdělovat se bude do obou loďstev podle zájmu, pokud bude nutno k vyrovnání sil i direktivně.

Předpokládám, že vaše přihlášky soustředíte u krajských kapitanů a na setkání HK a KK na Tortuze, kde doplníme loďstva.

Pouze pro příslušníky tichomořského loďstva US. Pro velení operačním svazům jmenuji:

Kontraadmirála Ivana Rohlíka - Dana
 Kontraadmirála Davida Warause - Juppa
 Náčelník štábu loďstva Kontraadmirála Jaroslava Vondru - Dědu
 Velitel Tichomořského loďstva
 Admirál Chester. Vulcan Nimitz

Experimentální archeologie VIII

POHLAZENÍ NA SRDCI

Eva Česneková - Mikroskop
Pavel Bár - Pavlík

Práce s hlínou není pouze současnou záležitostí. Již pravěcí lidé znali keramiku a dokázali s ní pracovat. Pravěká keramika nesloužila jen k praktickým účelům, ale měla také estetický či náboženský význam. Jak postupoval vývoj keramiky? Pro každé období je charakteristický určitý druh, tvar, zdobení, atd. Zpočátku se vyskytují (u nás zejména v oblasti Jižní Moravy) drobné plastiky, např. sošky zvířat či žen (Věstonická Venuše). První prakticky využívané předměty se u nás vyskytují v mladší době kamenné - neolitu. Keramika z této doby se nazývá lineární - nádoby jsou zdobeny různými liniemi.

Pro období asi 5000 let př. n. l. je charakteristická keramika vypichovaná. Jak název napovídá, lidé zdobili nádoby různě hlubokými, nahuštěnými vpichy.

Velký význam má i následující období moravské malované keramiky z přelomu 5. a 4. tisíciletí př. n. l. Samozřejmě, že tyto keramiky se během doby střídaly a setkáme se i s jinými typy (únětická keramika). K rozvoji přispěli i Keltové, a to hrnčířským kruhem, se kterým se setkáváme dodnes a asi těžko by si bez něho keramici dokázali představit svoji práci.

Abychom mohli vyrábět a později i obdivovat keramické výrobky, je třeba obstarat si surovinu, tedy keramickou hlínu. V dnešní době není problém hlínu zakoupit. Existují různé druhy (červená, šedá, ...), ne každý se ale hodí na všechno. Jsou hlíny, ze kterých je lepší vyrábět sošky, zatímco z jiných nádoby. Zajímavější a zábavnější je připravit si hlínu sami. Je to otázka asi 4 měsíců. Vhodná je jílovitá hmota, kterou najdeme u potoka, rybníka nebo v oblasti bývalé cihelny, odkud ji například čerpá i náš oddíl. Nakopanou hlínu smícháme s vodou, prohněteme a necháme stát pokud možno na sluníčku. Na dno by měly klesnout větší kamínky či klacíky (pokud by v hlíně zůstaly, nádoby nám mohou popraskat). Na povrchu se vytvoří jílovité, jemné bláto, které sbíráme do nějaké nádoby a opět sušíme, je-li to třeba. Poté hněteme. Hlína je hotová, připomíná-li husté



těsto. Takto zpracovanou hlínu zabalíme do navlhčených hadrů a potom například do igelitových sáčků. Pokud s hlínou hned nepracujeme, je třeba ji vlhčit, protože hlína má ve zvyku často vysychat.

Jakmile se vrhneme na samotnou výrobu, je důležité vědět, co vlastně chceme vyrobit. Pro začátečníky je nejvhodnější vyrábět sošku (zvíře, figurka). Pokročilí si mohou troufnout i na nádobu. Ne vždy se to však povede, ale to by nás nemělo odradit.

Z keramiky se dá vyrobit téměř vše. Na co ale pozor? Hlínu si nejprve zpracujeme, ohmatáme, pro-

mačkáme. Dále by se výrobek neměl příliš vlhčit během práce. Pokud chceme něco slepit k sobě, nestačí jen voda, musíme použít tzv. šlikr (hlína + voda, tedy jakési bláto). Není na škodu udělat na části které lepíme dlátem či nožem rýhy.

Uzavřené tvary (tělo, hlava) by měly být duté, je tedy nutné je vydlabat. Také stěna nádob by neměla být příliš silná - max. 1,5 cm. Nádoby lze vyrobit buď na kruhu či ručně, chce to ovšem velkou trpělivost. Začíná se ode dna, na které vršíme předem připravené stejné válečky, které lepíme šlikrem. Pak se stlačí, stěna se vyhladí (např. oblázkem) a zpracují se okraje.

Když je náš výrobek hotov, dáme jej sušit. Nejlépe keramiku vysuší sluníčko, doporučená doba sušení je 1-2 týdny. Poté vypalujeme. Buď v keramické peci u odborníka či sami v ohni. Nádoby se snažíme do ohně (pece) naskládat na husto. Důležité také je, aby byly dostatečně vysušené. Pokud budeme vypalovat v ohni, je důležité mít po ruce dostatek suchého dřeva a asi 4 hodiny zatápat. Čím vyšší teplota, tím odolnější naše keramika bude.

Pak už nám zbývá jen kochat se svými výrobky, používat je a pustit se do dalších. Na táboře, ale i jinde je keramika příjemným zpestřením, potěšením a odreagováním pro všechny. Neslouží pouze k praktickým účelům, ale dokáže i pohladit na srdci...



Použitá literatura a obrázek:

H. a J. Červinkovi, L. Tintěra: Výpravy do pravěku.

Výsledková listina - SKARE 2002

Slezská Harta - Leskovec, dne 5. 5. 2002

Kategorie Vlčata a Žabky			
Pořadí	Reg.č.pl.	Kormidelník	Přístav
1	34	Martin Fialka	4. přístav VS Praha
2	26	Marek Zach	6. přístav Kolín
3	23	Marek Mareš-Plotík	7. Přístav Pardubice

Kategorie Skauti a Skautky			
Pořadí	Reg.č.pl.	Kormidelník	Přístav
1	23	Jiří Šura	7. Přístav Pardubice
2	34	Jan Svrček	4. přístav VS Praha
3	16	Vítek Šefraný-Jestřáb	stř. Křišťál Jablonec
4	25	Miroslav Bendák	Vysoké Mýto
5	44	Martin Fialka	4. přístav VS Praha
6	18	Michala Němečková	stř. Křišťál Jablonec
7	26	Roman Kühnel	Modrá Kotva
8	17	Jan Drbohlav-Výr	stř. Křišťál Jablonec
9	55	Luděk Demeš	Vysoké Mýto
10	24	Katka Burešová	7. Přístav Pardubice

Kategorie Roveři a Rangers a starší			
Pořadí	Reg.č.pl.	Kormidelník	Přístav
1	7	Václav Káňa	Eskadra Ostrava
2	34	Jaroslav Veit	4. přístav VS Praha
3	50	Zdeněk Božek	Bruntál
4	18	Radka Machaňová	stř. Křišťál Jablonec
5	25	Jan Janko	Vysoké Mýto
6	44	Pavel Longin	Bobří Havlíčkův Brod
7	55	Petr Salásek	Vysoké Mýto
8	17	Antonín Wiener-Mao	stř. Křišťál Jablonec
9	24	Ludmila Šidlová-Bifi	7. Přístav Pardubice
10	56	Petr Longin	Bobří Havlíčkův Brod
11	23	Jan Kašpar-Benny	7. přístav Pardubice

Modrá Stuha			
Pořadí	Reg. č. pl.	Kormidelník	Přístav
1	7	Václav Káňa	Eskadra Ostrava
2		Jan Káňa-Chroust	16. přístav Praha
3	41	Jan Kašpar-Benny	7. Přístav Pardubice
4	50	Zdeněk Božek	Bruntál
5	23	Prokop Jícha-Sam	7. Přístav Pardubice
6		Martin Hník-Myška	16. přístav Praha
7	vlet 1998	Milan Němec	Eskadra Ostrava
8		Jiří Káňa	
9	24	Bára Baladová-Vjeda	7. Přístav Pardubice
10		Aleš Brabenec	Eskadra Ostrava
11	16	Vítek Šefraný-Jestřáb	stř. Křišťál Jablonec
12	17	Antonín Wiener-Mao	stř. Křišťál Jablonec
13	Cadet 2	Jakub Vokřál	6. přístav Kolin
14	18	Radka Machaňová	stř. Křišťál Jablonec
15	34	Jan Svrček	4. přístav VS Praha
	56	Miloš Holenda	Bobří Havlíčkův Brod
	44	Pavel Longin	Bobří Havlíčkův Brod
	19	Jana Pokorná	stř. Křišťál Jablonec
	20	Michal Pokorný-Logo	stř. Křišťál Jablonec
	55	Jan Janko	Vysoké Mýto
	25	Ivan Rohlík	Vysoké Mýto

Všichni muži na palubu, promluví kapitán!

(Nad filmem Miroslava Janka Nachové plachty - psáno pro Kapitánskou poštu a Abahoa)
Ježek

„Všichni muži na palubu, promluví kapitán!“ ozve se během filmu několikrát, načež do originál hlásné trouby deklamuje jedno z Formanových dvojčat (Petr nebo Matěj, nikdy nevím, který je který) úryvek z knihy „zuřivého snílka“ Alexandra Grima Nachové plachty a divadelní loď Tajemství si to zatím šine kdesi po Labi či po Vltavě. Pro ty, kteří nemají čas sledovat dění na kulturním poli: před více než dvěma lety koupili Formani vyřazený remorkér (skoro jako kdysi Foglar na klubovny), vestavěli do něj hlediště pro 80 diváků a na otočném jevišti pak hráli divadelní kus nazvaný ve shodě s předlohou Nachové plachty. To všechno - od prvního pohledu do ještě prázdných útrob lodí až po záběry plujícího Tajemství - zachytil režisér Janek ve svém filmu. Jeho filmařský rukopis není úplně běžný, ne každý z něj asi bude tak nadšený jako já, ale myslím si, že vodním skautům, kteří dokážou secvičit Čapkovic hru Ze života hmyzu a hrát ji pro veřejnost na břehu Dalešické přehrady nebo inscenují večer ke sto letům kinematografie Kino Pokrok tamtéž a jindy zase upraví Tylovu Fidlovačku, aby ji mohli předvést spřátelené lesní škole na Orlovech, se určitě bude líbit. Už třeba jen pro další inspiraci na lesních školách, kursech, putovních i stálých táborech. A pokud budou bratři Formanové s divadelní lodí Tajemství zase někdy kotvit v Praze, navrhuji, aby hlavní kapitanát koupil celé jedno představení a pozval na ně vodní skauty zblízka i zdaleka.

Výsledky KOTORSKÉHO ZÁVODU 2002

pořadí	start číslo	jméno	start	1	čas (min)	min	trestné časy				výsledný čas
							monocykla	sítěba na špičce	noc vlněním	uzavření	
Kategorie VLČATA											
1	22	31.oddíl Flotila Lbc	1:47:00	2:07:06	0:20:06	0:00:00	0:01:15	0:00:28	0:00:32	0:00:00	0:22:21
2	23	7.oddíl Mimon	0:55:00	1:17:53	0:22:53	0:00:00	0:02:00	0:00:20	0:00:38	0:00:38	0:28:25
Kategorie ŽABČKY											
1	12	3.oddíl Mimon	0:12:00	0:33:35	0:21:35	0:00:00	0:02:00	0:00:40	0:00:32	0:00:12	0:24:59
2	13	10.oddíl Maják Lbc	0:20:00	0:44:45	0:24:45	0:01:00	0:02:00	0:00:28	0:00:20	0:00:00	0:28:33
3	14	10.oddíl Maják Lbc	1:10:00	1:40:43	0:30:43	0:01:00	0:02:00	0:00:44	0:00:36	0:00:24	0:38:27
Kategorie SKAUTI - ŽÁCI											
1	8	Mimon	0:08:00	0:32:39	0:24:39	0:00:00	0:00:46	0:00:20	0:00:20	0:00:00	0:28:04
2	7	Mimon	0:43:00	1:10:10	0:27:10	0:00:00	0:01:15	0:00:16	0:00:04	0:00:12	0:28:57
3	24	32.oddíl Flotila Lbc	1:00:00	1:28:47	0:28:47	0:00:00	0:01:15	0:00:08	0:00:12	0:00:00	0:30:22
4	18	30.oddíl Flotila Lbc	1:53:00	2:21:46	0:28:46	0:00:00	0:00:50	0:00:20	0:00:32	0:00:12	0:30:40
5	29	42.oddíl Jilemnice Kačeři	1:32:00	2:02:23	0:30:23	0:00:00	0:01:30	0:00:24	0:00:24	0:00:24	0:33:06
6	27	42.oddíl Jilemnice Kačeři	1:15:00	1:47:07	0:32:07	0:00:00	0:01:05	0:00:12	0:00:40	0:00:00	0:34:04
7	8	2.oddíl Mimon	2:09:00	2:39:38	0:30:38	0:01:00	0:02:00	0:00:38	0:00:24	0:00:00	0:34:38
8	1	4.oddíl Jablonec	0:00:00	0:31:26	0:31:26	0:01:00	0:02:00	0:00:28	0:00:28	0:00:00	0:35:22
9	5	3.oddíl Český Dub	0:03:00	0:38:16	0:35:16	0:00:00	0:01:25	0:00:20	0:00:28	0:00:24	0:37:53
Kategorie SKAUTKY - ŽÁKYNĚ											
1	10	Mimon	0:10:00	0:38:18	0:29:18	0:01:00	0:00:25	0:00:20	0:00:24	0:00:00	0:31:26
2	3	4.oddíl Fram Jablonec	2:06:00	2:35:35	0:29:35	0:01:00	0:01:20	0:00:16	0:00:24	0:00:00	0:32:35
3	2	4.oddíl Fram Jablonec	1:30:00	2:01:32	0:31:32	0:00:00	0:01:45	0:00:28	0:00:40	0:00:00	0:34:25
4	15	10.oddíl Maják Lbc	2:34:00	3:09:10	0:35:10	0:01:00	0:01:50	0:00:40	0:00:28	0:00:12	0:38:20
5	11	3.oddíl Mimon	1:37:00	2:14:37	0:37:37	0:01:00	0:00:55	0:00:24	0:00:24	0:00:38	0:40:56
6	17	7.oddíl Ještěb Lbc	0:50:00	1:28:36	0:38:36	0:01:00	0:01:00	0:00:32	0:00:28	0:00:00	0:41:36
7	20	36.oddíl Odyssej Lbc	0:36:00	1:26:33	0:50:33	0:01:00	0:00:40	0:00:16	0:00:20	0:00:00	0:52:49
8	19	28.oddíl Mustang Lbc	2:13:00	3:10:21	0:57:21	0:01:00	0:01:00	0:00:52	0:00:38	0:00:00	1:00:49
Kategorie ROVEŘI - DOROST SKAUTI											
1	9	Mimon	0:18:00	0:41:31	0:23:31	0:00:00	0:00:35	0:00:04	0:00:12	0:00:00	0:24:22
2	21	30.oddíl Flotila Lbc	0:40:00	1:08:37	0:28:37	0:00:00	0:00:55	0:00:08	0:00:18	0:00:00	0:27:56
3	28	32.ovs Flotila Lbc	2:19:00	2:45:15	0:26:15	0:01:00	0:00:56	0:00:16	0:00:08	0:00:00	0:28:34
Kategorie RANGERS - DOROST SKAUTKY											
1	18	10.oddíl Maják Lbc	1:45:00	2:32:12	0:27:12	0:00:00	0:00:35	0:00:12	0:00:12	0:00:00	0:28:11
2	4	4.oddíl Fram Jablonec	0:22:00	0:50:17	0:28:17	0:01:00	0:00:20	0:00:24	0:00:24	0:00:00	0:30:26
Kategorie OLDSKAUTI - DOSPĚLÍ											
1	28	30.oddíl Flotila	1:04:00	1:28:18	0:24:18	0:00:00	0:00:25	0:00:00	0:00:04	0:00:00	0:24:47
2	25	mix Flotila + Maják old	2:40:00	3:05:28	0:25:28	0:00:00	0:00:30	0:00:04	0:00:12	0:00:00	0:26:14

ČAJOVÁ PLAVBA

Formulář přihlášky na tuto akci najdete na třetí straně obálky.

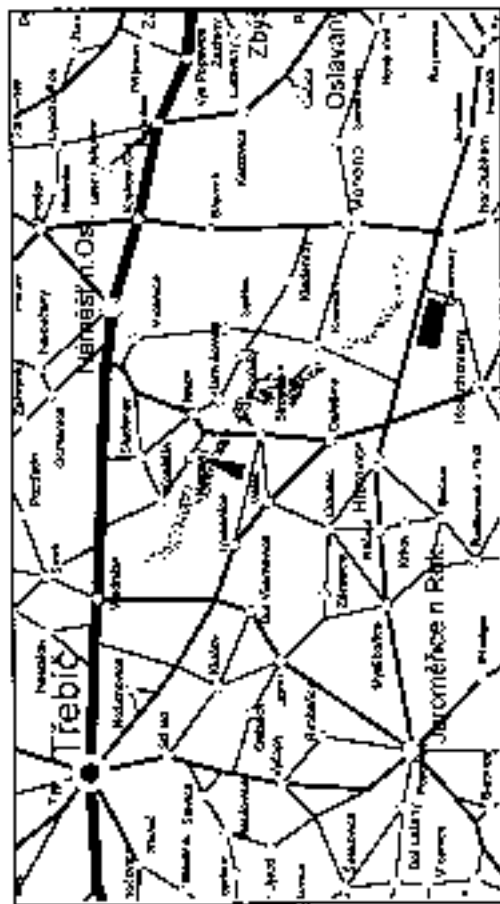
ČAJOVÁ PLAVBA

Závod pramic pro všechny věkové kategorie.

Pořaditel: 614. 10 přístav vodních skautů ŽLUTÁ PONORKA

Termín plavby: sobota 1. června 2002 (od 8:00 do 17:00) + možnost přespání do dalšího dne

Místo: zátoka Lavičky na Dalešické pletišadě, 500 m od obce Kozalany (viz. mapka)



Tech. provedení: roveří + rangers 1 ulbskauní přístavu ŽLUTÁ PONORKA

Hlavní rozhodčí: Ješek – Milan Zeibert

Druh závodu: pro všechny vodní skauty kraje. Výšičinná a v kategorii Open pro všechny ostatní skauty i neskauty.

Přihlášky: Důležité do 18. května 2002 na adresu: Jarka Sládková, B. Václavka 14, 674 01 TRÉBÍČ, nebo na email: jarka@zabava.cz, (tel.: 061884 61 67 – Jarka, 0 723140 50 25 – Hanka, 0 604 13 05 04 – Žižal)

Startovními: případně změny v jřihláškách na místě závodu do 9:30 hod.

Startovními: ohled zajištěn (pro ty, kdo zaplatí) a večeře rovněž 4 vlastní zásoby.

Na místě je zakázáno rozčepřávání ohně!

Nutné vybavení: každý závodník vlastní pádlo + třísedlovou ponorku, vestu a imobilizátor

početnost 6 kg

Rozdělení kategorií:

Věkové: 4 pádláři narození 1991 a mladší + 1 kormidelník narozen 1983 a starší Na lodích P-550 vlastní nebo zapůjčených od pořadatele (nutno uvést v přihlášce)

Zahříčky: 4 pádláři narozené 1991 a mladší + 1 kormidelník narozená 1983 a starší Na lodích P-550 vlastní nebo zapůjčených od pořadatele (nutno uvést v přihlášce)

Skauti: 4 pádláři + 1 kormidelník narozen 1990 – 1987 Na rychlostních pramicích, které dodá pořadatel

Skautky: 4 pádláři + 1 kormidelník narozené 1990 – 1987 Na rychlostních pramicích, které dodá pořadatel

Roveří: 4 pádláři + 1 kormidelník narození 1987 a starší Na rychlostních pramicích, které dodá pořadatel

Rangers: 4 pádláři + 1 kormidelník narozené 1987 a starší Na rychlostních pramicích, které dodá pořadatel

Open: pramicé nebo kanoé, o způsobilosti plavby rozhodne lánovní rozhodčí

Startovní: je 50 Kč za loď 10 Kč na jedivého člana posádky. 10 Kč pro ty, co budou jen doprovod + 10 Kč za oběd na eskoibu

Start: plovicích posádky 10 hod po slavnostním zahájení, ... další posádky v intervalech určených pořadatelem

Bezpečnost: za způsobilost a zdravotní stav závodníků zodpovídá vysílající organizace a nic, že všichni přihlášení jsou dobřími plavci. Pořadatelé nemůž za ztrátu nebo záměnu věcí

Geny: překvalení – zajišuje pořadatel a spotizor plavby, vítězné posádky obdrží diplomy, každý účastník obdrží pamětní list

Popis plavby a vyvělení soutěžních disciplín:

I. Úprk Tama O'Skauteta:

Na daný polyn se každý člen posádky v předklonu 10 x zatoučí kolem své osy a co nejrychleji běžící loď vzdálené cca 30 – 60 m jde kategorií

II. Čaj z první skřizně:

Posádká dopljuje na předem známé místo z nabitými zele čajem, aby každý člen měl 1 šáček. Pak se loď vrátí na místo, ze kterého vyplula

(z disciplín I. a II. se měří společně čas.)

III. Nápoj, které potěší, ale neopřijí:

Váření čaje z přivezených šáčků, kotlík musí mít posádká vlastní, místo na vaření bude určeno, hodnotí se čas vaření, chut čaju a zabalení olinště.

KALENDÁŘ AKCÍ

24.–26. 5. – Jarní setkání jihočeských vodních skautů, vodácké tábořiště Lužničanka, 13. př. VS Opařany, Petr Ampér Kolář, amperjindra@volny.cz, 0361/881060 (po 19.h)

25. 5 nebo 8. 6. – Dětský den na přehradě - termín bude upřesněn, www.flotila-liberec.webzdarma.cz, (Flotila Liberec) Roman Čajoch Patočka, Energetiků 483/3, 460 01 Liberec 4, tel/zaznam. 048/ 510 44 24, mob. 0604/98 32 10 patocka.r@tlib.cz

1. 6. – Čajová plavba (závod pramic), Lavičky na Dalešické přehradě, poř. přístav Žlutá ponorka Třebíč, info: Jarka Sládková, B. Václavka 14, 674 01 TŘEBÍČ, 0618846167, jarka@abahoa.cz, a: www.5-oddil.unas.cz, zizal@seznam.cz, 0723405025 (Honza), 0604130504 (Žižal)

8. 6. – Mimoňské pádlo, přístav Mimoň, Jan Šantora, Letná 242, 471 24 Mimoň, 0425/862704

14.–16. 6. – Kolínská pádla, SKAPA 2002, 6. přístav Kolín, Ivan Vokřál Tyršova 258 28104 Plaňany, tel 0728216068, 0603522650

14.–16. 6. – ČPV PC Blanice, OVT TJ Libín, J. Vachta, 0338/317501

14.–16. 6. – Čochtanovy závody, Kroměříž a Uherské Hradiště, Ing. Zdeněk Vopička, Spáčilova 48, 767 01 Kroměříž

22.–23. 6. – Kanoé Mattoni

24. 8. – Lipno (Čerťáky), sjezd R4, CVOK Pardubice, Jan Šťastný, Školní 807, 530 06 Pardubice

21.–25. 8. – AQUA 2002 (stretnutie skautov s medzinárodnou účasťou zamerané na vodu), Slovenský skauting - Aqua 2002, Pražská 11, 816 36 Bratislava, Slovenská republika, e-mail: aqua2002@aqua.sk, tel.: +421-2-57297305 (ústredie Slovenského skautingu), +421-2-44253872 (hlavný organizátor Aqua 2002)

14. 9. – ČPV PC Teplá, KV Karlovy Vary, F. Košina, 017/3221875

15. 9. – ČPV PC Střela, VK Poldi, Jiří Oliverius, Tyršova 3223, 272 01 Kladno

28. 9. – Napříč Prahou přes 3 jezy, HKVS, Jaroslav Guma Veit, jveit@volny.cz

29. 9. – Pražský maratonský tříatlon, David Jupp Waraus, 0603856484

4.–6. 10. – Hamerský potok, Kotva Braník, 02/44466082

12. 10. – Vavřínecký potok (Výrovka), TJ Spartak Pečky, P. Malý, 0321/786909

19. 10. – Víkend pražských vod: Rokytka (info PRJ tel. 02/802 340)

20. 10. – Víkend pražských vod: Botič, Kotva Braník, 02/44466085, J. Šup, 0603/486475

26. 10. – Zavírání Doubravy, Junák Ronov, Franta Bobr Zvěřina, Pod nádražím 520, 538 42 Ronov nad Doubravou, 0455 690 184, 0607 526 167

2. 11. – 19. běh o koláč panny z Dívčích hradů, SK Motorlet, Martin Humpolec, 0608524217, motorlet@seznam.cz

REGISTR SKAUTSKÝCH JACHET

Pavel Česák

PLACHETNÍ REGISTR, PO SKARE 2002

- | | |
|---|--|
| 1. CLIPPER, P520 b123, 4/4,s, 8.vodní oddíl Ostrava | 38. P550 d1, 3/4, 16.přístav Praha |
| 2. BRIGA, P520 b1, 4/4,s, 28.vodní oddíl Ostrava | 39. P550 d1, 3/4, 16.přístav Praha |
| 3. BRIGANTINA, P520 b1, 4/4,s, 28.vodní oddíl Ostrava | 40. P550 d1, 3/4, 16.přístav Praha |
| 4. ŠKUNER, P520 b12, 4/4,s, 8.vodní oddíl Ostrava | 41. TOLEDO, Pardubice |
| 5. GALEONA, P520 b1, 4/4,s, 18.vodní oddíl Ostrava | 42. JURKA, P550 d1, 3/4, 12.ovs Pardubice |
| 6. GALEASA, P520 b1, 4/4,s, 18.vodní oddíl Ostrava | 43. DELVAŇ, P550 d1, 3/4, 12.ovs Pardubice |
| 7. FLUITA, P550E f124, 3/4,s, 28.vodní oddíl Ostrava | 44. RACEK, P550 d1, 3/4, 4.přístav Praha |
| 8. FREGATA, P550E f124, 4/4,s, 8.vodní oddíl Ostrava | 45. PIJAVICE, P550, d1, 3/4, 42. ovs Jilemnice |
| 9. FELUKA, P550E f4, 4/4,s, 18.vodní oddíl Ostrava | 46. P550, 9.přístav Omaha Plzeň |
| 10. VORVAŇ, P550 d1, 3/4, Oskar, Praha | 47. P550, 9.přístav Omaha Plzeň |
| 11. VYDRA, P550 d1, 3/4, 5.ovs Dvůr Králové | 48. P550, 9.přístav Omaha Plzeň |
| 12. P550, středisko Vaveha České Budějovice | 49. P550, 9.přístav Omaha Plzeň |
| 13. VLNKA, P550 e, 3/4, středisko Vaveha České Budějovice | 50. JESETER, Bruntál |
| 14. ALBATROS, P550 d1, 3/4, 4.přístav Praha | 51. OSKARKA, 214,06 Kolín |
| 15. HASTRMAN, P550E a, 4/4, 3.dovs Havířov | 53. reserva HKVS |
| 16. RAK, P550 d1, 3/4, 4.ovs Jablonec nad Nisou | 54. ŽELVA, P550 d1, 3/4, 4.přístav Praha |
| 17. REJNOK, P550 d1, 3/4, 4.ovs Jablonec nad Nisou | 55. vysoké Mýto |
| 18. ÁHOP, P550 d1, 3/4, 4.dovs Jablonec nad Nisou | 56. HUGO, P550 d1, 3/4, 5.ovs Havlíčkův Brod |
| 19. FRAM, P520 b1, 4/4, 4.dovs Jablonec nad Nisou | 57. 5.ovs Havlíčkův Brod |
| 20. TANUKY, P520 b1, 4/4, 4.dovs Jablonec nad Nisou | 58. 5.ovs Havlíčkův Brod |
| 21. KALMAR, P520 d1, 3/4, 12.ovs Pardubice | 59. 5.ovs Havlíčkův Brod |
| 22. HROCH, P550 d1, 3/4, 5.ovs Dvůr Králové nad Labem | 298. VLNKA, P550, České Budějovice |
| 23. reserva HKVS | |
| 24. P550 d1, 3/4, 4.přístav Praha | |
| 25. VYDRÍ STOPOU, P550 d1, 3/4, Vysoké Mýto | |
| 26. VIKING, P550 d1, 3/4, 7.přístav Liběchov | |
| 27. HYLA, P550 d1, , 3/4, 10.přístav Maják Liberec | |
| 28. P550.d1, 3/4, Mladá Boleslav | |
| 29. RANA, P550 d1, 3/4, 10.přístav Maják Liberec | |
| 30. TORNADO, P520 a, 4/4, 30.ovs Liberec | |
| 31. HORNET, P550 d1, 3/4, 31.ovs Liberec | |
| 32. reserva HKVS | |
| 33. VLAŠTOVKA, P550 c1, 4/4, 13.přístav Opařany | |
| 34. KAČKA, P550 d1, 3/4, 4.přístav Praha | |
| 35. ZAJAC, P520 b1, 4/4, 16.přístav Praha | |
| 36. RED SABAKA, P520 b1, 4/4, 16.přístav Praha | |
| 37. P520 b1, 4/4, 16.přístav Praha | |



H K V S H L Á S Í

Zápis z jednání na semináři KVS, ve dnech 19. až 21. 4. 2002 v Srbsku - Branžeži

Pan správce areálu nám prezentoval svůj relaxační program na motivy cesty racka kolem světa a hlavně že doma je doma.

Bimbo - vybral předběžné přihlášky na Navigamus 2003, vyhodnotil je a sestavil obě loďstva.

Vežír - opět prezentoval základní libreto Navigamus 2003, tentokrát již s některými konkrétními informacemi. Jednotlivé dny budou mít následující jména, která budou souviset i s programem na tyto dny sestaveným. Čtvrtek - Hendersonovo letiště, pátek - Tokijský expres, sobota - Průliv se železným dnem, neděle - Missouri.

kpt. Kocfelda - přednáška o plavební bezpečnosti, jak z hlediska předpisů (řád plavební bezpečnosti), tak z hlediska plavecké praxe.

Mája a Bída - informovaly o současném stavu práce na projektu Vodní skauti do Evropy. Byla konstatována naprosto nedostačující komunikace ze strany jednotlivých oddílů, přístavů a krajů směrem k organizačnímu štábu - nelze připravovat projekt na akce pro někoho, kdo se do tohoto projektu nepřihlásí.

Jezevec - podal informaci o stavu akreditaci zdravotnického vzdělávání v rámci Junáka. Při této práci byl zjištěn zoufalý nedostatek legislativy, která by upravovala akreditační proces. Z naší strany naopak neexistuje evidence školitelů, ani proškolených zdravotníků, včetně jejich dodatečných školení. Studium zákonů, které se této problematice týkají, bylo zjištěno, že zdravotník musí být starší osmnácti let (byť to nikde uvedeno není). Dále byl předložen návrh, zda by nebylo vhodné založit skautskou zdravotní službu (organizační začlenění je zatím vedlejší problém), která by mohla být např. nasazována v druhé linii za profesionálními záchrannými týmy v případě živelných katastrof. Akreditace pro vzdělávání skautských zdravotníků bude obsahovat jednotlivé akreditace pro následující stupně vzdělávání: kurs k čekatelské zkoušce (cca 12 hodin), kurs k vůdcovské zkoušce (cca 20 hodin), kurs pro táborové zdravotníky (cca 40 hodin) a kurs pro zdravotníka skautské zdravotní služby (cca 80 hodin). Z další diskuse vyplynulo, že by bylo vhodné 80 ti hodinový kurs doplnit povinně o praktickou část.

Vlasta - předložila srazu k doporučení přijetí br. Oskara do Svojsíkova oddílu. Sraz toto doporučení schválil.

Bimbo - přednesl rozdělení loďstev pro potřeby Navigamus 2003 a spolu se Samem připravil organizační schema zajištění této akce. Sešly se štáby obou loďstev a proběhlo první kolo příprav konkrétního programu na Navigamus 2003.

SHP - Oskar oznámil, že na SKARE nebude přímo přítomen Yachtservis, lodě budou strojeny v průběhu měsíce dubna v Praze. Dále oznámil, že Yachtservis v současné podobě by měl fungovat až do Navigamus 2003. Dále SHP informuje o trvajících možnostech využívat fond aktivit.

Ježek - informoval o stavu vzdělávacích akcí pro činovníky. Letošní kurzy jsou v zásadě naplněny (u všech je překročen minimální počet účastníků). Příští rok se uskuteční lesní škola a měla by se rovněž uskutečnit admirální plavba. Ježek též informoval o stavu zařazování kapitánské zkoušky a zkoušky kapka do systému vzdělávání činovníků. nový statut těchto zkoušek, který zařazení těchto zkoušek do systému umožní však nebyl doposud schválen.

ZPRÁVY KOMISÍ

Technická komise - konstatovala, že úkoly přijaté na minulém srazu byly v zásadě splněny.

Informační komise - přetrvávají problémy s vydáním informační brožury vodních skautů. Obsahovou stránku bude nadále zajišťovat Mája, tiskovou podobu potom Majda. Pro kontakt s nimi uvádíme e-mailové adresy:
Mája: majja@centrum.cz, Majda: maba@seznam.cz

Programová komise - letošní SKARE uspořádá Ostrava na Slezské Hartě, SKAPA uspořádá Kolín opět jako Kolínské pádlo.

Výchovná komise - naplnění letošních lesních kursů - S hrochem kolem světa (Slúně) - 15+6, Námořní akademie Žerčice (Vežír) - 20+2, Emmanie (Prášek) - 16, Moravský kurs (Hogan) - 20. Pro příští rok je třeba, aby si vůdcové lesních kursů uvědomili, zda je budou pořádat. V roce 2003 bude uspořádána Lesní škola, vůdcem by měl být pravděpodobně Ježek, hledá se vůdce pro ILŠ vodních skautů, která by se měla uskutečnit v roce 2004. V nejbližší době by měla být známa alespoň čísla dekretů ILŠ 2000. Vyšla lodní knížka I. - nováčkovská zkouška pro vlčata a žabičky. Vulkán se nabídl, že by mohl uspořádat seniorskou lesní školu VS, pokud bude zájem.

PŘIHLÁŠKA

ČAJOVÁ PĚLAVBA 2002

Závod pramic pro všechny věkové kategorie
Lavičky - Dalešická přehrada, 1. - 2. 6. 2002

Přihlašuji posádku (název)

z (středisko, oddíl)

kteřá bude startovat v kategorii v tomto složení:

Kormidelník					
1. člen posádky					
2. člen posádky					
3. člen posádky					
4. člen posádky					
Lod				budu mít vlastní	potřebuji půjčit od pořadatele

Prosím, vyplňte vše hollíkovým písmem a hlavně čitelně.

Kontaktní adresa:

www adresa, e-mail:

Za způsobilost a zdravotní stav závodníků zodpovídá vysílající organizace a ručí, že výšichni přihlášení jsou dobřími plavci. Pořadatelé neručí za ztrátu a záměnu věcí!

podpis a razítko:

ZPRÁVY Z KRAJŮ

Plzeň - KAPKA probíhá dalšími akcemi. Přístav Omaha se aktivně účastní zajišťování Západočeského Jamboree.

Střední Čechy - v současné době probíhá příprava KAPKY, která bude probíhat na podzim. Vodní skauti kraje byli zkontaktováni. Kolínská pádla se uskuteční ve dnech 14. 6. až 16. 6. 2002 v Kolíně.

Liberec - V květnu se uskuteční Kotorský závod. Mimoňské pádlo se uskuteční 8. 6. 2002. Buduje se elektronická informační síť, založená na e-mailu a mobilních telefonech.

Pardubice - Závěrečnými zkouškami byl ukončen kurs KAPKA. 13. dubna se v součinnosti s pražskými rovery uskutečnil Pardubický tříatlon. Je pravděpodobné, že se v přístavu Sedmička zaregistruje jeden oddíl z Hradce Králové.

České Budějovice - Na květen se připravuje setkání VS v kraji. Na podzim se uskuteční kapitánské zkoušky. Byl pořízen adresář vodních skautů kraje.

Praha - Probíhá další běh zkoušek KAPKA. Pro velký počet přihlášených bude nutno uspořádat další běh na podzim. Probíhá kormidelnický kurs (VRAK), zakončen bude 8. 5. na Sázkavě. K 90. výročí skautingu bude ve dnech 14. 6. - 16. 6. na Střeleckém ostrově postaven ukázkový vodácký tábor jako prezentace vodních skautů. Závod Přes tři jezy se koná tradičně 28. 9. 2002, tentokrát se chystá mírná úprava kategorií. Očekává se registrace pěti přístavů a šesti oddílů začleněných do pěších středisek. S některými oddíly se nedaří navázat významnější spolupráci.

Ostrava - nedaří se kontaktovat Karvinský oddíl VS.

Zlín - koná se kormidelnická škola. Přpravují se společné akce kraje - jachetní a pádlovací.

Jihlava - KAPKA běží, připravuje se kurs pro kapitánské zkoušky, připravuje se Čajová plavba na Lavičkách.

Hradec Králové - Proběhl den otevřených kluboven, připravuje se Otvírání studánek - akce pro veřejnost.

Pony - ujala se pořádání adresáře VS. Upozorňujeme krajské a přístavní kapitány, že je vhodné do adresáře uvést pokud možno co nejvíce aktivně působících činovníků. Spojení je pomocí e-mailu: jana_sobeslavska@env.cz. Na tuto adresu zasílejte doplňky a změny.

Bída a Mája - během srazu KVS obdržely 6 přihlášek do této akce. Znovu vysvětlily kapitanům princip a cíle této akce.

Vežír - jelikož nebyl loni udělen Řád bílého bobra, vyzývá činovníky, aby podali návrhy na udělení tohoto řádu.

HKVS - do metodických komisí ÚRJ byli navrženi tyto sestry a bratři: mladší členové - Guma, 4. přístav Praha, roveři a dospělí - Ježek, Třebíč, zahraničí - Lentilka, Praha, akreditační - Zdena Nesnídalová, Brandýs n. Labem, jednotky se zvláštním statutem - Akela, Brandýs n. Labem, hospodaření a legislativa - Šotek, České Budějovice, ekologie - Cedník, 4. přístav Praha, vyznamenání, vnitřní vztahy - Jikra, Kolín

Zapsal Sam

GEORGE WASHINGTON

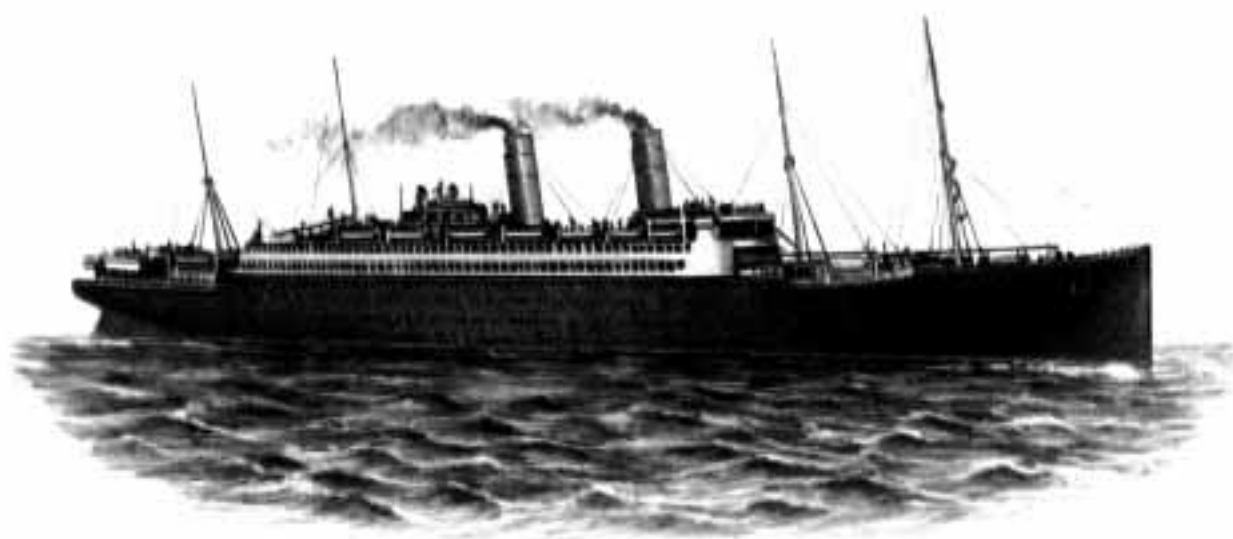
Norddeutscher Lloyd, Brémy
Německo, Německo

Nová loď Norddeutscher Lloyd měla být na severním Atlantiku protiváhou velelých luxusních lodí nezávislých společností. Vyběr jména nebyl náhodný. NDL se zaměřila zejména na emigranty, tedy cestu po svých třech, pro něž jména George Washington symbolizovala systematické možnosti země znovoočien. Americké epoxy například *President Lincoln*, *President Grant*, *Amerika* apod., měly v tomto ohledu mnohé lodě německých společností.

Loď spustila na vodu 10. listopadu 1909. Jezdit na lince Bremerhaven – New York začala 7. března následujícího roku. Její sluzba s dvojnásobně komínů a čtyřmi stěžní poskytovala trocha starosvětský. Díky solunárnímu komfortu a dobrým službám si však získala velkou oblibu. Ovšem loď této velikosti neměla moc sání proti dvojnásobně větší, jakou byl *Imperator*, který Hapag posadil na lince v roce 1913. NDL zamýšlel odpovědět dvojnásobně většími loděmi *Columbus* a *Hindenburg* s tonáží 14 000 BRT, ale tyto plány se už neuskutečnily.

Začátek války zastihl loď v New Yorku. Byla internována až do 6. dubna 1917, kdy ji převzalo americké námořnictvo. Po skončení je přeměnilo k transportním účelům. V roce 1919 byla přeměněna americké armádě na přepravu vojáků z Evropy do Ameriky. V březnu toho samého roku na její palubě cestoval až někdy prezident Wilson s doprovodem do Evropy.

V lednu 1920 loď v rámci výlečných reparací dostala americké obchodní loďstvo. V říjnu si ji pronajala společnost US Mail Lines, která ji dala v newyorské loděnici Tutten and Lang přestavět na lince loď. 5. srpna 1921 vyplula z New Yorku na první plavbu v nové roli. Krátce na to společnost přejmenovala na United States Line a v jejích službách zůstala až do listopadu 1931. V letech hospodářské krize musela společně s jinými loděmi někdy na lepší časy. Bez práce byla až do roku 1940, kdy ji reaktivoval pro americké námořnictvo. O rok později ji na čas získalo britské námořnictvo na pravy. Po návratu pod americkou vlajku se začátkem roku 1942 podrobila modernizaci a sloužila transportním účelům. Po válce v březnu 1947, je v New Yorku zpustošen požár. To ještě nebela všechno, protože během epoxy v Baltimoru na její palubě opět hořela. Loď úplně vyhořela a do služby se už nevrátila. Její zbytky zanikly ve šrotovně.



Kapitánská pošta ročník 2001/2002

Informační zpravodaj vodních skautů a skautek. Vydává HKVS vlastním nákladem jen pro vnitřní potřebu.

Příspěvky zasílejte na adresu:

- Ing. Zdeněk Hájek, Štěpánská 16, 110 00 Praha 1 (diskety s texty + papírové předlohy, obrázky).
- E-mail: cesak@volny.cz (jen texty – soubory ve formátu *.TXT)

Sazba a tisk: Tiskárna Ralsko, s. r. o., Mimoň, Malá ul. 168/III, PSČ 471 24, tel./zázn.: 0425/862 704